



Автомобильная охранная система
с дистанционным управлением
ALLIGATOR LX-440

**ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

Стандартные функции системы:

- ◆ Два двухкнопочных программируемых передатчика (возможность программирования 4 передатчиков)
- ◆ Двухканальный приемник
- ◆ Динамический код с использованием микропроцессора Keeloq™
- ◆ Программируемый персональный код отключения системы
- ◆ Кнопочный выключатель Valet
- ◆ Светодиодный индикатор с 7 режимами
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Встроенное реле управления габаритными огнями
- ◆ Дистанционное управление замками дверей (требуется установка дополнительных реле)
- ◆ Блокировка стартера (требуется установка дополнительного реле)
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Режим предупреждения
- ◆ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Вход отрицательного триггера капота/багажника
- ◆ Дистанционный режим "Паника"
- ◆ Ограниченное время работы режима тревоги
- ◆ Отключение режима тревоги в 2 этапа
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ Питание системы через альтернативные цепи при отключении основного питания
- ◆ Звуковые и световые сигналы подтверждения при постановке/снятии системы с охраны
- ◆ Предупреждение о предыдущих срабатываниях системы
- ◆ Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- ◆ Быстрое отключение функции пассивной постановки в режим охраны
- ◆ Автоматическая повторная постановка системы на охрану
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Постановка системы в режим охраны с отключением датчика
- ◆ Мгновенное включение sireны при срабатывании системы
- ◆ Невозможность включения режима охраны при включенном зажигании

Программируемые функции:

- ◆ Пассивная постановка на охрану
- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираем дверей
- ◆ Долговременное выключение сигналов подтверждения sireны
- ◆ Режим отключения системы (с помощью выключателя Valet или с помощью персонального кода)
- ◆ Временное отключение зоны предупреждения датчика после 5 срабатываний
- ◆ Автоматическое запираем дверей при включении зажигания
- ◆ Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания
- ◆ Функция срабатывания при падении напряжения
- ◆ Включение режима Anti-HiJack с помощью 3 канала передатчика
- ◆ Длительность импульса управления замками дверей: 1 или 3,5 секунды

АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите Кнопку 1 передатчика (Большую Левую кнопку) один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, габаритные огни мигнут 1 раз, будет включена блокировка стартера, запрутся двери автомобиля (если установлены электроприводы замков и дополнительные реле) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и габаритные огни загорятся 3 раза (вместо одного сигнала сирены и габаритных огней), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна), и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи. При этом СИД начнет мигать определенное число раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет медленно мигать, как в обычном режиме охраны.

После того, как все двери, капот и багажник будут закрыты, система автоматически сама возьмет их под охрану.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звукового сигнала подтверждения (будет только 1 включение габаритных огней) - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите 1 сигнал сирены, габаритные огни мигнут 1 раз, будет включена блокировка стартера, запрутся двери автомобиля (если данная функция включена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить систему на охрану с помощью передатчика (активно).

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начнется заново.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звукового сигнала подтверждения (будет только 1 включение габаритных огней) - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

ВНИМАНИЕ: Функция пассивной постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при пассивной постановке системы на охрану запирались двери автомобиля. Для этого - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функции № 1 и 2).

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете поставить систему на охрану с отключением датчика. Для этого в течение 4 секунд после постановки системы на охрану с помощью нажатия Кнопки 1 передатчика нажмите Кнопку 2.

Вы услышите еще один сигнал сирены, подтверждающий, что вход датчика системы будет отключен до следующей постановки системы на охрану. Система при этом будет срабатывать от всех остальных триггеров.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

- ◆ Открывание любой двери, капота или багажника вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится, и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд, затем встанет на охрану в “обход” открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ◆ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы как только питание будет вновь подключено. При этом, в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные источники.
- ◆ При срабатывании системы габаритные огни будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая внимание к автомобилю.
- ◆ При легком толчке/ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 5 коротких предупредительных сигналов. Любой сильный удар или толчок по корпусу или стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ◆ При включенной охране включена блокировка стартера. Даже если взломщик попытается завести двигатель, не обращая внимание на сирену, ему это не удастся.
- ◆ Красный СИД медленно мигает при включенной охране. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек, указывая зону/триггер вызвавшую срабатывание системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите Кнопку 1 передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, габаритные огни включатся на 30 секунд, цепь блокировки стартера будет отключена, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков и дополнительные реле) и СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался 90 секундный отсчет перед автоматической повторной постановкой на охрану. Автоматическая повторная постановка на охрану (см. ниже) будет остановлена при открывании одной из дверей или будет полностью отменена при включении зажигания (при этом СИД погаснет).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и габаритные огни мигнут 4 раза и включатся на 30 секунд, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. При этом СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения (только габаритные огни включатся на 30 секунд)- это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В РЕЖИМЕ ТРЕВОГИ

1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена и мигают габаритные огни) – нажатие Кнопки 1 передатчика один раз только отключит сирену системы, при этом автомобиль останется под охраной.
2. Для снятия системы с охраны – нажмите Кнопку 1 передатчика еще один раз. Вы услышите 4 сигнала сирены, габаритные огни включатся на 30 секунд, двери автомобиля отпрутятся и т.д.

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены. Для этого нажмите сначала Кнопку 2 (Маленькую Правую кнопку) передатчика и затем в течение 4 секунд Кнопку 1 (Большую Левую кнопку).

ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 сигнала сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Если после снятия системы с охраны двери автомобиля не открывались и зажигание не включалось, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 90 секунд и запрет двери автомобиля. При этом СИД будет быстро мигать в течение 90 секунд и затем Вы услышите 1 сигнал сирены и габаритные огни мигнут один раз, двери автомобиля запрутся после чего СИД начнет мигать медленно.

Если в течение 90 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемых функций № 1 и 2 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- если пассивная постановка на охрану (функция № 1) отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 90-секундного отсчета.

- если пассивная постановка включена и в течение 90 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охраны (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 2).

БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ

Если включена функция пассивной постановки на охрану (функция № 1), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- в течение 10 секунд после выключения зажигания **2 раза быстро включите и выключите зажигание**. Вы услышите 1 длинный подтверждающий сигнал сирены и функция пассивной постановки на охрану будет отключена до следующего выключения зажигания.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и габаритные огни мигнут 4 раза и включатся на 30 секунд, а СИД будет мигать определенное число раз (сериями вспышек), соответствующее триггеру или датчику, вызвавшему срабатывание системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИД.

- ◆ Если СИД мигает 1 раз ... пауза ... 1 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано падением напряжения (если включена функция № 8)

- ◆ Если СИД мигает 2 раза ... пауза ... 2 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания капота или багажника.
- ◆ Если СИД мигает 3 раза ... пауза ... 3 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания одной из дверей автомобиля.
- ◆ Если СИД мигает 4 раза ... пауза ... 4 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара

Информация о срабатываниях хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания.

ВНИМАНИЕ: Память системы хранит информацию о 2-х последних срабатываниях системы. Если система срабатывала от 2-х различных триггеров или зон, то СИД будет указывать их по очереди, начиная с последнего (по времени).

Например, если система сначала сработала от датчика удара и затем от открывания двери автомобиля, то СИД будет мигать следующим образом: 4 раза ... пауза ... 3 раза ... пауза ... 4 раза ... пауза ... 3 раза ... пауза и т.д.

Примечание: Обратите внимание на то, что после срабатывания системы *и до момента снятия системы с охраны* СИД будет указывать только *последнюю* зону/триггер, вызвавший срабатывание системы. После снятия системы с охраны и до момента включения зажигания СИД будет указывать 2 последних триггера.

РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Как уже было описано выше, при легком толчке или ударе по корпусу автомобиля, сирена подаст 5 быстрых предупредительных сигналов. Тем не менее, после 5 срабатываний режима предупреждения данный вход системы будет отключен на 1 час для того, чтобы не причинять неудобства окружающим.

Данная функция может быть отключена и в этом случае режим предупреждения будет работать постоянно. Для этого обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (Функция № 5).

РЕЖИМ VALET

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и режимом "Паника".

Для включения режима Valet:

- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ◆ В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
- ◆ СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Для выключения режима Valet:

- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ◆ В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
- ◆ СИД погаснет.

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика. Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки. Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода снятия с охраны). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 4 (для ее включения обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”)

Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима Anti-HiJack (стандартный или кодированный).

Стандартный режим аварийного снятия с охраны

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает и включится сирена, габаритные огни и т.д.)
- ◆ Включите зажигание
- ◆ В течение 10 секунд нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете использовать фабричный код (11) или, для обеспечения максимальной защиты Вашего автомобиля, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел “Программирование персонального кода отключения системы” ниже).

Код состоит из 2-х цифр, каждая из которых может быть любым числом от 1 до 9.

Для снятия системы с охраны с использованием персонального кода:

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает и включится сирена, габаритные огни и т.д.)
- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание.
- ◆ В течение 10 секунд нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка - 1 раз)
- ◆ Выключите и вновь включите зажигание.
- ◆ В течение 10 секунд нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка - 1 раз)
- ◆ Выключите и вновь включите зажигание. Режим тревоги выключится и двигатель заведется .

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный код система перестанет воспринимать дальнейшие попытки введения кода в течение некоторого времени.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Функция № 4 должна быть выключена (что соответствует режиму CODE). Фабричный код отключения системы - 11 (1+1). Для программирования Вашего персонального кода:

- ◆ Снимите систему с охраны
- ◆ Включите и выключите зажигание.
- ◆ Нажмите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
- ◆ В течение 5 секунд после сигналов сирены нажмите Кнопку 1 передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены.

- ◆ В течение 10 секунд нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее **первой** цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9 раз). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры кода.
- ◆ В течение 5 секунд нажмите Кнопку 2 передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Вы услышите 2 подтверждающих сигнала сирены.
- ◆ В течение 10 секунд нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее **второй** цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9 раз). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры кода.
- ◆ Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и один длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование нового персонального кода закончено.

Обязательно запишите или хорошо запомните Ваш персональный код. Обратите внимание, что если функция № 4 запрограммирована как “CODE”, персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже).

РЕЖИМ ANTI-HIJACK

Вы можете использовать выход канала 3 передатчика для включения режима Anti-HiJack при включенном зажигании (программируемая функция № 9).

Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

- В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием Кнопки 1 и Кнопки 2 передатчика на 4 секунды при включенном зажигании. После этого, функция Anti-HiJack автоматически включится как только Вы откроете дверь и выйдете из автомобиля при включенном зажигании.
- Через 53 секунды после включения функции Anti-HiJack в течение 7 секунд будут звучать короткие предупреждающие сигналы сирены.
- Через 60 секунд после того, как Вы выйдете из автомобиля, начнет работать сирена и будут мигать габаритные огни автомобиля. Если на этом этапе будет зажигание будет выключено – двигатель будет немедленно заблокирован. Таким образом, если угонщик выключит зажигание для того, чтобы попытаться отключить сирену, он сразу же потеряет возможность вновь запустить двигатель.
- Через 30 секунд после включения сирены (т.е. через 90 секунд после включения режима Anti-HiJack) включится блокировка двигателя. Сирена и габаритные огни будут продолжать работать и двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Отключение режима Anti-HiJack:

а) Отключение функции Anti-HiJack в течение 60 секунд после ее включения (т.е. до включения сирены и габаритных огней) производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet.

б) После того, как включилась сирена, габаритные огни и цепь блокировки двигателя, отключение режима Anti-HiJack зависит от состояния программируемой функции № 4 и происходит следующим образом:

- ◆ если функция № 4 включена (стандартный режим отключения системы) - необходимо выключить, затем вновь включить зажигание и в течение 10 секунд нажать кнопочный выключатель Valet.
- ◆ если функция № 4 выключена (кодированный режим отключения системы) - необходимо выключить зажигание, после чего ввести персональный код отключения системы (т.е. включить-выключить-включить зажигание и т.д. см выше по инструкции).

с) В том случае, если необходимость в данной функции отпала т.е. Вы не открывали дверь и не покидали автомобиль (функция не включалась) – **в любой момент** просто выключите зажигание,

откройте дверь и выйдите из автомобиля. Функция отключится и Вы сможете поставить систему на охрану.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей реле, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются *не будут*.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функция № 6).

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функция № 7).

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНА

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (без подтверждающих сигналов сирены) с помощью нажатия Кнопки 1 в течение 4 секунд после нажатия Кнопки 2.

Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены и затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функция № 3).

ВНИМАНИЕ: Даже если Вы отключите сигналы подтверждения, тем не менее 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 сигнала сирены (если система срабатывала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ “ПАНИКА”

Кнопка 1 передатчика также служит для включения дистанционного режима “Паника”. Для этого:

1. Нажмите Кнопку 1 и удерживайте ее в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена и начнут мигать габаритные огни. Режим “Паника” выключится через 30 секунд и система автоматически встанет в режим охраны.
2. Для выключения режима “Паника” до окончания 30-секундного цикла нажмите Кнопку 1 еще раз. Сирена и габаритные огни выключатся и система снимется с охраны.

Если режим “Паника” был активизирован при включенном зажигании включится сирена и начнут мигать габаритные огни. В этом случае система встанет в режим охраны после окончания режима “Паника” (т.е. через 30 секунд), но двигатель не будет заблокирован.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”. Тем не менее, после выключения режима Valet система перейдет в режим охраны.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 2)

Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь - замком багажника. Помимо этого, с помощью канала 2 можно управлять:

- ◆ Дистанционным закрыванием окон и/или люка автомобиля
- ◆ Дистанционным запуском двигателя
- ◆ Дистанционным интерфейсом открывания ворот гаража

Для управления дополнительным устройством, подключенным к каналу 2, нажмите Кнопку 2 передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 4 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход канала 2 был активизирован в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывания багажника не вызвало срабатывание системы. После того, как багажник будет закрыт система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передачки, входящие в комплект системы (модель ALLIGATOR LX-440T), программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

КНОПКА	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
Кнопка 1	1	Дистанционная постановка/снятие с охраны Дистанционное включение режима "Паника" Запирание/отпирание дверей в режиме Valet
Кнопка 2	2	Выход Канала 2 (управление дополнительными устройствами)
Кнопка 1 + Кнопка 2	3	Включение режима Anti-HiJack (если включена функция № 9)

Обратите внимание, что при программировании нового передатчика в память системы все ранее запрограммированные коды передатчиков стираются, поэтому при программировании дополнительных передатчиков имеющиеся передатчики также должны быть заново запрограммированы.

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Внимание: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и длинным сигналом сирены.

Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. Нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий, что система готова к программированию новых передатчиков.
3. Нажмите и удерживайте кнопку 1-го передатчика, до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено (каналы передатчика будут запрограммированы автоматически). При этом СИД начнет редко мигать.
4. Нажмите и удерживайте кнопку 2-го передатчика, до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 2-го передатчика произведено.
5. Повторите операцию 4 для остальных передатчиков.
6. Для выхода из режима программирования передатчиков:
 - выключите зажигание или
 - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающий выход из режима программирования передатчиков, а СИД системы погаснет.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

В корпусе передатчика установлен маленький зеленый светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомните полярность ее установки и распорядитесь ею должным образом.
3. Установите новую батарейку (типа GP23A), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

ALLIGATOR LX-440

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от падения напряжения (если включена функция № 8)
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота/багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЬ:

1 сигнал	Система поставлена на охрану
2 сигнала	Система снята с охраны
3 сигнала	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов при включенной охране	Сработал режим предупреждения

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ:

1 вспышка	Система поставлена на охрану
включаются на 30 секунд	Система снята с охраны
3 вспышки	Система поставлена на охрану в обход одной из цепей
4 вспышки и включаются на 30 секунд	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия